



MOTOCOMPRESOR

AY-300 H

AY-300 KT

AY-600 H

AY-600 KT

AY-800 H

(MANUAL INSTRUCCIONES)

INSTALACIÓN DEL COMPRESOR

Después de retirar la protección utilizada para el transporte y que cubre el compresor, debe ser colocado en un lugar seco, limpio y bien ventilado, de modo que el blindaje es de 50 cm desde el centro (distancia mínima).

Antes de iniciar el compresor, usted debe comprobar lo siguiente:

A - Si la cabeza tiene aceite, es decir, si es al nivel en el centro del visor en el parte inferior del cárter.

El aceite usado será el siguiente:

SAE 30 - En Invierno

SAE 40 - En el verano

B - Comprobar si el voltaje de la corriente eléctrica corresponde al motor. Sección del cable de conexión debe ser ajustada a la corriente.

C - La dirección de rotación está indicado por la flecha situada en el volante de la cabeza.

Forma práctica de comprobar: Adosar un pañuelo contra la protección de la cabeza. El pañuelo será empujado hacia el volante si la dirección es correcta, y rechazado si la dirección es opuesta (en este caso, invertir la conexión a los dos terminales del cable de alimentación,

FUNCIONAMIENTO

Después de conectar el compresor, sólo tiene que pulsar el botón verde en el interruptor para encenderlo. Este botón se enciende y apaga de forma automática a través del interruptor de presión que introduce en el calderín una presión mínima o máxima.

El interruptor de presión es reglado para apagar cuando la presión alcanza 8.10 kg/cm² o bar, y se encienda automáticamente cuando la presión cae a 7.6 kg/cm². Se puede ajustar a valores diferentes de los indicados anteriormente por el funcionamiento de dos tornillos, situados en el interior del mismo y cuyo sentido de giro debe ser observado. Se puede tener en ningún caso una presión superior a la presión máxima indicada en el aparato.

El interruptor de presión tiene una válvula de descarga de aire que se pone en funcionamiento cuando la presión alcanza el nivel máximo al que se establece y cuando el motor se apaga. Si esta descarga de aire persiste, la falla radica en la válvula de retención (20) e no en el interruptor.

Aunque el compresor es automático, se recomienda desconectar la energía en la noche, después de la utilización para evitar posibles alteraciones de la tensión que podría superar los valores esperados en el interruptor de protección del motor y lo resultante sobrecalentamiento del motor.

De esta manera se evita también el funcionamiento del compresor sin que sea necesario, y si hay fugas de aire en la tubería.

NOTA: El calderín debe fijarse por medio de amortiguadores de goma, anti-vibración y en ningún caso se sujetará rígidamente a la base.

MANTENIMIENTO

MUY IMPORTANTE: Cada vez que desee ver uno de los componentes del compresor debe drenar y desconectar la energía.

La vida del compresor depende principalmente de la lista de materiales de mantenimiento de los siguientes componentes:

FILTRO DE ADMISIÓN DE AIRE: La admisión de aire en la cabeza se debe hacer en buenas condiciones. Por lo tanto, deben ser limpiados periódicamente (por lo menos una vez al mes) del elemento de filtro.

VÁLVULA DE LA CABEZA: Si es necesario, desmontar y limpiar con solvente. Para esto, debe desmontar la conexión del tubo del compresor / calderín (19), quite los tornillos de la culata. Después de haberlo planteado, limpiar a fondo las válvulas. Coloque las válvulas y Culata aplicando juntas nuevas.

VÁLVULA DE RETENCION: Hay una junta interior de la válvula, que debe ser limpiado o sustituido (si es necesario), es decir, cuando el interruptor de descarga de presión de aire persiste como ya se ha mencionado. Para lograr esta junta, desenrosque la tapa de la válvula. Limpie el disco con un solvente, o lo reemplazará si las paredes están dañados.

INSPECCIONES PERIODICAS

Se recomienda seguir las inspecciones siguientes:

INSPECCIÓN SEMANAL:

- Comprobar el nivel de aceite
- Vaciar la condensación del calderín aflojando la válvula de drenaje (4)

INSPECCIÓN MENSUAL:

- Limpieza del elemento filtrante (38)
- Limpieza exterior de todos los componentes. Un compresor limpio se enfría más rápido y tiene una mayor longevidad.

CADA 500 HORAS (o 4 en 4 meses):

- Cambiar el aceite del cárter. Para esto, desenroscar el tapón en la parte inferior do cárter. La entrada del aceite se hace en la parte superior do cárter.
- Compruebe la tensión (s) banda (s) de transmisión.
- Comprobar el apriete de los tornillos

- Comprobar la válvula de retención (20) para limpiar o reemplazar.

CADA AÑO:

- Calibración del manómetro.

CADA 5 AÑOS:

- Prueba hidráulica (servicios oficiales).
- Verificación de la válvula de seguridad.

- Comprobar el espesor del cuerpo y los fondos.

COMENTARIO:

La cabeza del compresor sólo debe ser inspeccionado cuando se detecta cualquier anomalía. Vea la sección fallos.

USO CORRECTO DEL CALDERIN

El uso adecuado de la presión del calderín de aire comprimido es un requisito previo para la seguridad.

1) El depósito debe ser adecuadamente utilizada, dentro de las limitaciones de presión y temperatura indicada por el fabricante y el documento de prueba, que debe ser conservado de forma segura.

2) Evitar la soldadura de la tapa del cilindro y la parte inferior.

3) Verificar si el calderín tiene los accesorios relacionados con la seguridad y el control y proveer a la sustitución de uno si es necesario, desde el fabricante. La válvula de seguridad debe ser aplicada directamente al calderín y debe tener una capacidad de descarga mayor que la cantidad de aire que puede entrar en el calderón, calibrada a la presión de funcionamiento.

En el manómetro, el índice de presión de calibración está indicado por una señal roja.

4) Evite colocar el calderín en lugares poco ventilados, cerca de fuentes de calor y cerca de productos inflamables.

5) Evitar durante lo funcionamiento que el depósito se somete a la vibración que puede causar rupturas.

6) Cada día, eliminar la condensación (agua) que se encuentra dentro del calderín y comprobar una vez cada trimestre, si hay alguna erosión interna correspondiente en el calderón.

7) En todos los casos, actuar con prudencia y conciencia siguiendo las instrucciones.

Queda expresamente prohibida cualquier manipulación o mal uso de lo calderín.

El usuario está obligado a cumplir con las normas en materia de calderines a presión en vigor en el país de uso.

Principales componentes del compresor

- | | |
|----------------------------|------------------------------------|
| 1 – Válvula de drenaje | 9 – Manómetro |
| 2 – Válvula de seguridad | 10 – Interruptor |
| 3 – Vválvula de escape | 11 – Protección – correa |
| 4 – Unidad compresora | 12 – Filtro aspiración |
| 5 – Motor electrico | 13 – Indicador del nivel de aceite |
| 6 - Correa | 14 – Contratuerca |
| 7 – Vválvula de retención | 15 – Junta |
| 8 - Interruptor de presión | 16 – Tornillo |
| | 17 – Tubo / rodilla |

